



Bogotá D.C., 18 de noviembre de 2025

Doctora
LIZ YADIRA MONROY DELGADO
Subsecretaria de Despacho
Concejo de Bogotá
comision_tercera@concejobogota.gov.co
Ciudad

Asunto: Respuesta PQRSD-E25-02456
Proposición No. 1266 de 2025

Asunto: Respuesta PQRSD-E25-02456
Destino: Liz Yadira Monroy Delgado
Anexos: 1 ZIP + 1 Link en carta
Dep: Gerencia General
RAD: PQRSD-S25-01428

CONCEJO DE BOGOTÁ 21-11-2025 12:46:21

2025ER32242 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: METRO BOGOTÁ S.A./PRISCILA SÁNCHEZ SANABRIA
DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO
ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN N. 1266 DE 2025
OBS: RECIBIDA POR CORREO EL 19-11-2025

Respetada doctora Monroy,

En atención a la comunicación del asunto, por medio de la cual remite la Proposición presentada por el Honorable Concejal Oscar Bastidas Jacanimajoy de la Bancada del Movimiento Alternativo Indígena y Social, nos permitimos dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

- 1. Remita la programación detallada de los gastos de funcionamiento e inversión proyectados para la vigencia 2026, desagregados por sector, programa y fuente de financiación.***

Respuesta. Se remite el proyecto de presupuesto de la Empresa Metro de Bogotá S.A. de la vigencia 2026, documento justificativo y sus anexos con radicado de salida EXTS25-0005173 Proyecto PPTO 2026 de fecha 27 de octubre de 2025 con radicado en la Secretaría Distrital de Hacienda 2025ER27562701 y Secretaría Distrital de Planeación CONFIS 1-2025-56386, el cual atiende lo solicitado en el numeral 1 al 3.

- 2. Remita documento de justificación y análisis de necesidades que sustenten los requerimientos presupuestales proyectados para la vigencia 2026, indicando las variables técnicas y financieras utilizadas en su formulación.***

Respuesta. Por favor remitirse a la respuesta del punto 1.

- 3. Remita el anteproyecto del presupuesto 2026 presentado ante la Secretaría Distrital de Hacienda, la Secretaría Distrital de Planeación y el CONFIS, detallando la distribución por sectores, programas y fuentes de financiación, así como las principales modificaciones introducidas.***

Respuesta. Por favor remitirse a la respuesta del punto 1.

4. Informe la ejecución presupuestal de la vigencia 2025, discriminando los recursos de funcionamiento e inversión, su nivel de avance físico y financiero, y los principales resultados obtenidos frente a las metas del Plan de Desarrollo.

Respuesta. Desde la EMB se presenta a continuación la ejecución presupuestal 2025 frente a los recursos de funcionamiento e inversión, su nivel de avance físico y financiero, así como los principales resultados obtenidos frente a las metas Plan de Desarrollo Distrital (MPDD).

La ejecución presupuestal de Gastos e Inversiones de la Empresa Metro de Bogotá S.A. con corte a 31 de octubre de 2025, es la siguiente:

CODIGO	DESCRIPCIÓN	APROPiación VIGENTE (A)	RP ACUMULADOS (B)	EJECUC. PRESUP. COMPROMISOS () C=(B/A)	GIROS ACUMULADOS (D)	EJECUCIÓN PRESUPUESTAL GIROS () E=(D/A)
42	GASTOS	3.025.549.582.624	2.559.930.162.544	84,61	1.649.789.924.604	54,53
421	GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	113.804.945.156	84.653.378.813	74,38	79.777.364.497	70,10
4211	GASTOS DE PERSONAL	65.074.369.030	47.386.179.947	72,82	47.386.179.947	72,82
4212	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	23.638.218.637	15.081.946.380	63,80	10.377.718.064	43,90
4213	TRANSFERENCIAS CORRIENTES	1.423.500	0	0,00	0	0,00
4218	GASTOS POR TRIBUTOS, MULTAS, SANCIONES E INTERESES DE MORA	25.090.933.989	22.185.252.486	88,42	22.013.466.486	87,73
422	SERVICIO DE LA DEUDA PÚBLICA	385.772.380.929	159.512.309.773	41,35	157.057.991.423	40,71
4221	SERVICIO DE LA DEUDA PÚBLICA EXTERNA	44.610.139.000	16.156.899.171	36,22	14.504.609.255	32,51
4222	SERVICIO DE LA DEUDA PÚBLICA INTERNA	341.162.241.929	143.355.410.602	42,02	142.553.382.168	41,78
423	INVERSION	2.525.972.256.539	2.315.764.473.958	91,68	1.412.954.568.684	55,94
42301	INVERSION DIRECTA	2.525.972.256.539	2.315.764.473.958	91,68	1.412.954.568.684	55,94
4230117	BOGOTÁ CAMINA SEGURA	2.525.972.256.539	2.315.764.473.958	91,68	1.412.954.568.684	55,94
423011724	TRANSPORTE	2.520.641.391.337	2.312.389.588.084	91,74	1.410.814.858.530	55,97
42301172404	INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FÉRREO	2.516.891.033.759	2.311.989.230.506	91,86	1.410.564.500.952	56,04
4230117240420200192	DESARROLLO , IDENTIFICACIÓN, PLANEACIÓN, ESTRUCTURACIÓN Y ADJUDICACIÓN DE LA FASE 2 DE LA PLMB BOGOTÁ	106.983.303.269	12.985.745.820	12,14	2.594.792.478	2,43
4230117240420200193	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y PUESTA EN OPERACIÓN DE LA	2.400.672.730.490	2.289.768.484.686	95,38	1.407.738.700.944	58,64

CODIGO	DESCRIPCIÓN	APROPiación VIGENTE (A)	RP ACUMULADOS (B)	EJECUC. PRESUP. COMPROMISOS () C=(B/A)	GIROS ACUMULADOS (D)	EJECUCIÓN PRESUPUESTAL GIROS () E=(D/A)
	PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ TRAMO 1,					
423011724042020019301501	PRIMERA LÍNEA DE METRO DE BOGOTÁ	2.196.890.761.633	2.151.176.709.596	97,92	1.329.653.710.361	60,52
423011724042020019301519	DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y PUESTA EN OPERACIÓN DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ TRAMO 1,	203.781.968.857	138.591.775.090	68,01	78.084.990.583	38,32
4230117240420240015	ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD PARA LA EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO METROFERROVIARIO AJUSTADO A LAS CONDICIONES DE LA DEMANDA BOGOTÁ D.C.	9.235.000.000	9.235.000.000	100,00	231.007.530	2,50
42301172409	SEGURIDAD DE TRANSPORTE	3.750.357.578	400.357.578	10,68	250.357.578	6,68
423011724092024001401	IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE CULTURA CIUDADANA PARA LA RED METRO DE BOGOTÁ D.C.	3.750.357.578	400.357.578	10,68	250.357.578	6,68
423011745	GOBIERNO TERRITORIAL	5.330.865.202	3.374.885.874	63,31	2.139.710.154	40,14
42301174599	FORTALECIMIENTO A LA GESTIÓN Y DIRECCIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA TERRITORIAL	5.330.865.202	3.374.885.874	63,31	2.139.710.154	40,14
4230117459920240016	FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD INSTITUCIONAL EN EL MARCO DEL MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN - MIPG. BOGOTÁ D.C.	5.330.865.202	3.374.885.874	63,31	2.139.710.154	40,14
43	DISPONIBILIDAD FINAL	2.817.012.148.499	0	0,00	0	0,00
TOTAL PRESUPUESTO DE GASTOS E INVERSIONES + DISPONIBILIDAD FINAL		5.842.561.731.123	2.559.930.162.544	43,82	1.649.789.924.604	28,24

Recursos de Inversión:

Cifras en Millones

Proyecto de Inversión	Recursos 2025			Magnitud 2025		
	Prog.	Ejec.	% Avance	Prog.	Ejec.	% Avance
Línea 1 del Metro de Bogotá - L1MB	\$2.355.982	\$2.206.476	93,65	73,29	64,85	68,76
Línea 2 del Metro de Bogotá - L2MB	\$106.983	\$12.986	12,14	0,31	0,01	3,23
Línea 3 del Metro de Bogotá - L3MB	\$9.235	\$9.235	100	11,62	8,48	72,98
Cultura Ciudadana alrededor del Metro	\$3.750	\$250	6,68	30	25,94	86,47
Fortalecimiento Institucional	\$5.331	\$3.063	57,46	100	65,38	65,38

Fuente: Informe Componente de Inversión y Gestión corte 30 de septiembre de 2025 – Sistema de Seguimiento al Plan de Desarrollo SegPlan.

Los principales resultados obtenidos frente a las MPDD son:

- MPDD 294 - Lograr el 99.70% de la etapa preoperativa de la Primera Línea del Metro (PLMB):** El avance de la meta como se visualiza en la tabla anterior, con corte a 30 de septiembre, presenta una ejecución anual para la vigencia 2025 del 68,76% encontrándose sobre la senda programada para el cuatrienio del PDD “Bogotá camina segura (2024-2027)”, destacándose los siguientes resultados:
 - Se han ejecutado obras de Patio Taller, viaducto, estructuras complementarias, edificios metro, edificios de acceso a estaciones metro, así como, el inicio de las actividades de malla vial y espacio público y traslado de redes a cargo del Concesionario de la Línea 1 del Metro de Bogotá. Las obras del Patio Taller presentan avances en todas las edificaciones contempladas en el Patio taller, vías férreas, Subestaciones SER-1 y SET; las obras de viaducto han avanzado en la construcción de la subestructura (cimentación, pilas y viga capitel) del viaducto para los 6 frentes de trabajo, así como el cierre y demolición de estaciones BRT (por su abreviatura en inglés Bus Rapid Transit) en la avenida Caracas.
 - Se ha avanzado en la ejecución de actividades de traslado de redes menores o secundarias a cargo del Concesionario Metro Línea 1 (ML1), y actividades sociales, ambientales y SST
 - Construcción de 6.485 pilotes PHC, 1.240 pilotes pre-excavados, 600 dados, 581 pilas, 442 capiteles y se han instalado 2.820 dovelas para la estructura del viaducto, con corte al 30 de septiembre de 2025.
 - Se avanzó en la construcción de las Estaciones Metro 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 y 16. Así mismo, se registraron progresos en la cimentación de los edificios de acceso de las estaciones incluidas en el Proyecto No. 3, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 y 16. En particular, en las estaciones 1 y 6 se reportan avances en las unidades de ejecución correspondientes a los acabados.

- En cuanto al Material Rodante, se realizó revisión de la manufactura y pruebas en fábrica de los primeros trenes y el envío de los tres primeros trenes a Bogotá y recepción del primer tren en Patio Taller.
 - En cuanto a Sistemas Metro Ferroviarios se desarrolla actualmente la fabricación, pruebas en fábrica y envío a Colombia, de los diferentes Sistemas y Equipos Metroferroviarios: Equipos de los sistemas de Telecomunicaciones, Radiocomunicaciones, Señalización, Peaje y Control de Acceso, Puertas de Anden y Plataforma, Sistemas de Control de Acceso, Sistemas Señalización y Control de Trenes, Sistemas de Alimentación Eléctrica y Equipos de Patio Taller.
 - El Concesionario inició, desde finales del mes de mayo de 2025, los trabajos de traslado de redes en el espacio público correspondientes a la Inter Estación 5 (S5-01 a S5-23). A la fecha, se ejecutan labores de traslado de redes en las Inter Estaciones 2 – Pilas (S2-01 a S2-14), 4 – Pilas (S4-03 a S4-13), 5 – Pilas (S5-01 a S5-23), 9 (BRT SENA) – Pilas (S9-34 a E9-06), 10 – Pilas (S10-12 a S10-28) y 14 (BRT Calle 26) – Pilas (S4-04 a S4-10).
- **MPDD 270 - Alcanzar el 16% del ciclo de vida del proyecto Línea 2 del Metro (L2MB), correspondiente al inicio del contrato de ejecución, interventoría y PMO:** El avance de la meta como se visualiza en la tabla anterior, con corte a 30 de septiembre, presenta una ejecución anual para la vigencia 2025 del 3,23% encontrándose sobre la senda programada para el cuatrienio del PDD “Bogotá camina segura (2024-2027)”, destacándose los siguientes resultados:

Dentro de las gestiones que viene realizando la empresa Metro de Bogotá S.A. a fin de lograr el inicio de los contratos de Concesión, Interventoría y PMO, del Proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá, se destacan los siguientes aspectos:

 - Se encuentra en curso el proceso de Licitación Pública Internacional; para enero de 2026 se tiene prevista la recepción de propuestas y la adjudicación para finales del primer semestre del mismo año. A lo largo del proceso de la licitación, se han atendido las observaciones de los precalificados, las cuales ha sido respondidas y publicadas en debida forma en SECOP II.
 - En octubre de 2024, previa no objeción de la Banca Multilateral, se resolvió un conflicto de interés que se había suscitado en el proceso de selección, obteniéndose como resultado, la descalificación de dos (2) de los cuatro (4) precalificados inicialmente.
 - El 10 de octubre de 2025 se publicó la Adenda No. 9, en la cual se actualizó el cronograma del proceso de selección.
 - En cuanto los contratos de Interventoría y PMO, los documentos correspondientes al proceso de selección fueron enviados a la Banca Multilateral para su revisión y posterior No Objeción.
 - **MPDD 298 – Realizar el 100% de las actividades de factibilidad, para la expansión del Sistema de transporte público Metroferroviario, ajustado a las condiciones de la demanda, que permita adelantar el proceso de contratación:** El avance de la meta como se visualiza en la tabla anterior, con corte a 30 de septiembre, presenta una ejecución anual

para la vigencia 2025 del 72,98% encontrándose sobre la senda programada para el cuatrienio del PDD “Bogotá camina segura (2024-2027)”, destacándose los siguientes resultados:

Para dar cumplimiento a esta meta, y principalmente en lo correspondiente a la Factibilidad de proyectos de expansión de la red metro ferroviaria, se tiene lo siguiente:

- Suscripción del Convenio Marco Interadministrativo No. 125 de 2024 entre la Empresa Metro de Bogotá S.A., el Departamento de Cundinamarca, la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca y el Municipio de Soacha. Actualmente se encuentra en ejecución el Contrato Interadministrativo No. 198 de 2024, celebrado entre la empresa Metro de Bogotá S.A., la Secretaría de Movilidad Contemporánea de Cundinamarca, la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, la Agencia Regional de Movilidad y la Financiera de Desarrollo Nacional S.A. Dicho contrato tiene por objeto “Elaborar los estudios y análisis para definir la red ferroviaria de pasajeros de la Región Metropolitana Bogotá D.C. – Cundinamarca, priorizando el proyecto de la Línea 3 del Metro, además de realizar estudios y actividades específicas a nivel de factibilidad que permitan tramitar la cofinanciación del proyecto (el “Proyecto”)”.
- Para dar cumplimiento al Convenio Marco se suscribió el Contrato Interadministrativo 198 de 2024 entre la empresa Metro de Bogotá S.A. y la Financiera de Desarrollo Nacional S.A. cuyo objeto es: *“Elaborar los estudios y análisis para definir la red ferroviaria de pasajeros de la Región Metropolitana Bogotá D.C. – Cundinamarca, priorizando el proyecto de la línea 3 del metro, además de realizar estudios y actividades específicas a nivel de factibilidad que permitan tramitar la cofinanciación del proyecto”*. Este contrato contempla un plazo de treinta y seis (36) meses y, en la actualidad se ejecuta en la Fase I: Análisis de la red ferroviaria de la región y estudios iniciales del trazado seleccionado, específicamente en la Actividad 2. Formulación y evaluación de las redes de transporte público masivo urbano-regional en modo férreo. Posteriormente, y de conformidad con la Especificaciones Generales del Contrato, se procederá a realizar priorización de los proyectos y tramos funcionales de la red férrea de transporte público masivo regional de pasajeros y la Consolidación y definición de la Tipología del trazado priorizado.

Ahora bien, con el nuevo Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura” se destaca y prioriza el proyecto la extensión de la PLMB hacia la calle 100 (3.25 km) con la definición de posibles fuentes de financiación tales como, la captura del valor del suelo, ingresos tarifarios y no tarifarios y la titularización de ingresos tributarios futuros, que se generen en la zona de influencia de las líneas del metro, entre otras fuentes; considerando que integra en dos localizaciones la PLMB con la Avenida 68, y que en el sur se integran en la Avenida 1 de Mayo, completando la conectividad de la red de transporte masivo; adicionalmente permitirle la integración con el proyecto Regiotram del Norte en la Autopista Norte con Calle 94 y NQS; aportando a descongestionar el nodo de la calle 72, permitiendo distribuir los viajes, conectando la región norte de la sabana con la infraestructura de la red de transporte masivo de Bogotá.

Frente a ello, es importante comentar lo siguiente:

- El 6 de diciembre de 2024 la Empresa China Harbour Engineering Company Limited Colombia (CHEC), radicó a la EMB, el documento de prefactibilidad correspondiente al proyecto de Asociación Público-Privada de Iniciativa Privada (APP-IP) para extender la Línea 1 del Metro de Bogotá hasta la calle 100.

El 6 de marzo de 2025, la EMB acogió la recomendación del Comité de APP Distrital de otorgar concepto favorable para que CHEC continuara con la estructuración del proyecto en su Etapa de Factibilidad y mediante Resolución 043 de 2025, se emitió el referido concepto. A partir de la notificación del acto administrativo, el originador quien dispone de veinticuatro (24) meses para realizar los estudios y diseños correspondientes a la Etapa de Factibilidad, así como la presentación de los requisitos y documentos adicionales que requiera la EMB.

- **MPDD 47 - Diseñar, implementar y evaluar el 100% del plan sectorial de cultura ciudadana, comunicación y pedagogía cívica que propicien transformaciones voluntarias constructivas y corresponsables en el sistema de movilidad:** El avance de la meta como se visualiza en la tabla anterior, con corte a 30 de septiembre, presenta una ejecución anual para la vigencia 2025 del 86,47% encontrándose sobre la senda programada para el cuatrienio del PDD “Bogotá camina segura (2024-2027)”, destacándose los siguientes resultados:

En cumplimiento de la Meta MPDD 47 – Diseñar, implementar y evaluar el 100% del plan sectorial de cultura ciudadana, comunicación y pedagogía cívica, la Empresa Metro de Bogotá ha avanzado en acciones pedagógicas y de transformación cultural que aportan directamente a los objetivos del Plan Distrital de Desarrollo 2024–2028 relacionados con la promoción de una movilidad, segura, sostenible y eficiente. El avance porcentual frente a la meta del cuatrienio es de un 25.94% del 100 %. principales resultados son:

Vagón Escuela: Se recibieron 44.961 visitantes, entre ellos 24.768 niños y niñas, 18.549 ciudadanos en general, 1.626 representantes de entidades y 18 medios de comunicación. Esta estrategia lúdica y vivencial contribuye al objetivo del PDD relacionado con fomentar comportamientos responsables en el sistema de movilidad y el respeto por la vida y las normas de tránsito.

Recorriendo Nuestro Metro: A través de 27 intervenciones pedagógicas, se impactó a 7.963 estudiantes desde preescolar hasta bachillerato mediante actividades lúdicas como teatrino, promoviendo la apropiación del proyecto Metro y el orgullo por Bogotá. Esta acción también aporta al objetivo del PDD de fortalecer comportamientos responsables en la movilidad.

Primeros Cooperadores del Metro de Bogotá: Se capacitaron 200 Cuidadores de la Confianza del Distrito y 115 estudiantes universitarios, quienes ahora cuentan con información clave sobre la L1 y actúan como multiplicadores para su apropiación, avance y

cuidado. Esta acción contribuye al objetivo del PDD de incentivar el uso del transporte público y multimodal para una movilidad eficiente y sostenible.

- **MPDD 356 - Desarrollar el 100% de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG en las entidades del Sector Movilidad:**
 - En junio de 2025 se publicaron los resultados del Índice de Desempeño Institucional correspondiente a la vigencia 2024, obteniendo una calificación de 93,7 puntos sobre 100, destacándose las políticas de gestión asociadas al Direccionamiento Estratégico, el avance el proceso de innovación y gobierno digital.

5. Compare el presupuesto aprobado para 2025 con la propuesta de 2026, indicando variaciones en valores, porcentajes y principales cambios programáticos.

Respuesta. Se remite la comparación del presupuesto vigente 2025 con corte a octubre con el presupuesto 2026

ITEM	CONCEPTO	PPTO VIGENTE 2025 A OCT	PROGRAMADO 2026	VARIACION
1	GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	113.804.945.156	110.872.708.000	-3%
1.1	Gastos De Personal	65.074.369.030	69.335.294.000	-3%
1.2	Adquisición de Bienes y Servicios	16.642.372.470	12.176.552.000	-27%
1.3	Transferencias Corrientes	1.423.500	0	-100%
1.4	Gastos por Tributos, Multas, Sanciones E Intereses de Mora	25.090.933.989	26.589.766.000	6%
1.5	Cuentas por Pagar Funcionamiento	6.995.846.166	2.771.096.000	-60%
2	SERVICIO DE LA DEUDA	385.772.380.929	611.917.428.000	59%
2.1	INTERNA	341.156.924.000	435.260.274.000	28%
2.2	EXTERNA	44.610.139.000	176.657.154.000	296%

ITEM	CONCEPTO	PPTO VIGENTE 2025 A OCT	PROGRAMADO 2026	VARIACION
2.3	Cuentas por Pagar Servicio de la Deuda	5.317.929	0	-100%
3	INVERSIÓN	2.481.281.719.539	6.030.871.205.000	143%
3.1	PLMB -7501 y 7519	1.713.785.405.011	5.393.838.986.000	223%
3.2	Fortalecimiento Institucional – 7532	3.700.512.000	3.651.965.000	-1%
3.3	Fase 2 - 7520	96.345.780.103	474.470.585.000	392%
3.4	Cultura Metro – 7531	3.500.000.000	1.567.200.000	-55%
3.5	Expansión -7534	0	13.916.065.000	100%
3.6	Ampliación -7548	0	4.745.768.000	100%
3.7	Cuentas por Pagar Inversión	708.640.559.425	138.680.636.000	-80%
4 = (1+2+3)	TOTAL GASTOS E INVERSIONES	2.980.859.045.624	6.753.661.341.000	127%
5	DISPONIBILIDAD FINAL	2.861.702.685.499	1.777.536.709.000	-38%
6 = (4+5)	TOTAL GASTOS + DISPONIBILIDAD FINAL	5.842.561.731.123	8.531.198.050.000	46%

La Empresa Metro de Bogotá S.A. en el presupuesto para la vigencia 2026, orienta sus principales apuestas hacia la consolidación de los avances en la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB), priorizando la continuidad de las obras del viaducto a lo largo del trazado del proyecto y el desarrollo de las estaciones Metro con sus respectivos edificios de acceso. De igual manera, se dará continuidad a las obras de demolición y desmonte de las estaciones del sistema BRT (Bus Rapid Transit - buses articulados de TM S.A), junto con la construcción de las nuevas estaciones para el Sistema TransMilenio. Paralelamente, se avanzará en la infraestructura de los edificios operativos, talleres y cocheras del Patio Taller, así como en la culminación de las obras de los puentes ubicados en la Avenida 68 con 1° de Mayo.

Asimismo, se prevé la finalización de la fabricación y el envío a Colombia de los trenes que conformarán el sistema, junto con la continuación de la producción de los sistemas ferroviarios asociados. En esta fase también se fortalecerán las labores de traslado de redes secundarias en el espacio público, a cargo del concesionario, y se alcanzará la finalización del hito contractual

correspondiente al sistema de señalización del tramo de los primeros 5.7 kilómetros. Finalmente, se contempla el inicio de las pruebas de 2.500 kilómetros de los trenes en dicho tramo, etapa que marca un avance significativo hacia la puesta en operación del sistema metro, símbolo de modernización, eficiencia y sostenibilidad para la movilidad de Bogotá.

6. *Sírvase indicar el número, nombre y presupuesto (programado y ejecutado) de los proyectos de inversión de su entidad dirigidos a los pueblos y comunidades étnicas (Indígenas, Rom y NARP) en la vigencia 2025, desagregados por comunidad étnica y por localidad de ejecución, así como los resultados e impactos obtenidos durante la misma vigencia, incluyendo indicadores cuantitativos tales como: número de beneficiarios directos y porcentaje de avance en las metas del PDD “Bogotá Camina Segura” relacionadas con inclusión étnica.*

Adicionalmente, informe la proyección presupuestal para la vigencia 2026, indicando:

- a) El monto destinado a inversión étnica, desagregado por comunidad étnica.***
- b) Los principales desafíos identificados durante la ejecución 2025 y las estrategias de mitigación previstas para 2026, incluyendo los ajustes derivados de variaciones presupuestales.***

Respuesta: En el marco de las Políticas Públicas Distritales (PPD) étnicas (Rrom y NARP) y sus respectivos planes de acción, la Empresa Metro de Bogotá participa mediante una oferta con enfoque diferencial e impacto indirecto¹, orientada a garantizar los derechos especiales de los grupos étnicos.

Esta acción afirmativa concertada se articula a través del Proyecto de Inversión Institucional 7531 – “Implementación del Programa de Cultura Ciudadana para la Red Metro de Bogotá D.C.”, en el marco del Plan de Desarrollo Distrital “Bogotá Camina Segura” 2024-2027. En este contexto, a continuación, se presenta la información solicitada:

Cifras en millones de pesos

Proyecto Inversión	Recursos Programados (Corte 31-Oct-25)	Recursos Ejecutados (Corte 31-Oct-25)	Productos PPD	Indicador PPD	Avance Cualitativo (Diligenciar GCC)
7531	\$ 3.750	\$400	6.3.2 Acciones pedagógicas en torno a la cultura ciudadana alrededor del	(Número de actividades pedagógicas realizadas a niños y niñas palenqueros en torno a la	El 2 de agosto del 2025, recibimos en el Vagón Escuela un grupo de 60

¹ **Impacto indirecto:** Aquellas acciones -afirmativas-, las cuales se ejecutan en el marco de una meta proyecto de inversión, cumpliendo con el requisito de trato preferencial. Es decir, se parte de un presupuesto global que no está exclusivamente dirigido a un grupo étnico en particular, pero mediante el componente de acción afirmativa se cuenta con una oferta diferenciada para cada grupo y comunidad étnica presente en Bogotá, D.C., bien sea porque el beneficiario directo de la acción son las personas que pertenecen a los grupos étnicamente diferenciados o porque se realiza una adecuación institucional que permita la atención con enfoque étnico diferencial o acciones dirigidas hacia la ciudadanía que contribuyen a la disminución del racismo y la discriminación. *Guía para uso e implementación Trazador Presupuestal de Grupos Étnicos*. Secretaría Distrital de Gobierno. Pág. 12.

Proyecto Inversión	Recursos Programados (Corte 31-Oct-25)	Recursos Ejecutados (Corte 31-Oct-25)	Productos PPD	Indicador PPD	Avance Cualitativo (Diligenciar GCC)
			metro, en concertación con el Kuagro Mona Ri Palengue Andi Bakata.	cultura ciudadana alrededor de la Red de Metro con enfoque diferencial étnico palenquero / Acciones Programadas para la vigencia) *100	representantes del Kuagro Mona Ri Palengue Andi Bakata (Palenqueros), en donde participaron de un recorrido lúdico pedagógico que busca generar y afianzar en conjunto con estas comunidades, el tejido social, la inclusión, el respeto, la equidad, la cultura del buen uso, el auto y mutuo cuidado, en torno al Sistema Metroferroviario del Distrito Capital, particularmente en los niños, niñas y jóvenes de la ciudad, en conjunto con la ciudadanía. Esta actividad responde a las acciones pedagógicas en torno a cultura ciudadana alrededor del Metro.
			4.1.5 Actividades de socialización en torno a la cultura ciudadana alrededor del metro en el vagón escuela para Niños Rrom como prototipo a escala real del metro concertado con el consejo consultivo Rrom conforme al Decreto 817 de 2019.	(Número de actividades de socialización realizadas en torno a la cultura ciudadana alrededor del metro en el vagón escuela para Niños Rrom / Actividades Programadas para la vigencia) *100	El 23 de agosto del 2025, recibimos en el Vagón Escuela un grupo de 30 representantes del pueblo Gitano Rrom (niños, niñas, adolescentes y adultos), en donde participaron de un recorrido lúdico pedagógico en el Vagón Escuela. En esta oportunidad, se presentaron actividades en articulación con la Secretaría de Integración Social, SDIS, con el sketch 'El Vagón de los Sueños' y con la Secretaría de Movilidad con la obra orientada a la seguridad vial. Las acciones fueron complementarias al recorrido habitual del Vagón Escuela.

Fuente: Elaboración propia EMB

En cuanto a la proyección presupuestal para la vigencia 2026, y bajo el escenario anteriormente expuesto, se da respuesta en los siguientes términos:

a) El monto destinado a inversión étnica, desagregado por comunidad étnica.

Respuesta: Entendiendo que la marcación corresponde a una participación indirecta en el marco de las Políticas Públicas Étnicas en las cuales interviene la Empresa Metro de Bogotá, y que dichas acciones se encuentran asociadas al Proyecto de Inversión 7531 – “Implementación del Programa de Cultura Ciudadana para la Red Metro de Bogotá D.C.”, se informa que el monto proyectado para la vigencia 2026 asciende a cuatro mil diecisiete millones de pesos (\$4.017.000.000).

b) Los principales desafíos identificados durante la ejecución 2025 y las estrategias de mitigación previstas para 2026, incluyendo los ajustes derivados de variaciones presupuestales.

Respuesta: Las actividades implementadas por la Empresa Metro de Bogotá para responder a las Políticas Públicas Distritales (PPD) étnicas (Rrom y NARP) cumplieron con el objetivo previsto, de respetar el enfoque diferencial, la inclusión, garantizando la participación de las comunidades protegidas. Para la vigencia 2026 se mantendrá la ejecución participativa y concertada en el proyecto de inversión 7531 dando cumplimiento a los acuerdos pactados.

Cordialmente,

PRISCILA SÁNCHEZ SANABRIA

Gerente General (E)

Empresa Metro de Bogotá

Copia: correspondencia@concejobogota.gov.co

Anexo: Punto 1, 2 y 3: [EXTS25-0005173 Proyecto PPTO 2026](#)

Proyectó:

Punto 1, 2, 3, 5: Fabian A. Gómez D. - Profesional Gerencia Financiera

Punto 4 Parcial: Fabian A. Gómez D. - Profesional Gerencia Financiera


Punto 4 parcial, 6 parcial, 6a - Manuel Arias Bolaño - Profesional OAP

Punto 4 parcial, 6 parcial, 6b - Juan Mauricio Ruiz Correa - Profesional GCC


Punto 4 parcial: Catalina Florez - Profesional SGP

Punto 4 parcial: Víctor Hugo Rojas - Profesional GIP

Revisó:


Punto 4 parcial, 6 parcial, 6b: Juan Fernando Hernández Gómez - Contratista GCC 

Aprobó:

Puntos 1, 2, 3, 5 total y 4 parcial: Adriana Mazuera Child - Gerente Financiera. 

Punto 4 parcial, 6 parcial, 6a - Jefe OAP Marcela Galvis Russi 

Punto 4 parcial, 6 parcial, 6b: Adriana Padilla - Gerente de Comunicaciones, Ciudadanía y Cultura 

Punto 4 parcial: José Ricardo Villadiego - Gerente Ejecutivo (E) 

Punto 4 parcial: William González - Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos (E) 